



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim
Sentralbord: 73 19 90 00, Telefaks 73 19 91 01
Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler
Harry P.A. van de Water
Marit Lorvik

Innvalgstelefon
73 19 93 13
73 19 92 13

Vår dato
27.02.2014

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2012/9638

Deres dato

Deres ref.

Ørland kommune
Postboks 401
7129 BREKSTAD

Reguleringsplan og konsekvensutredning for Ørland Hovedflystasjon - tilbakemelding på lavfrekvent lyd og vibrasjoner - Temarapport 01 Støy

Vi viser til vårt notat av 11.10.2013 vedrørende tilbakemelding på foreløpige temarapporter og reguleringsplan med konsekvensutredning utarbeidet av Forsvarsbygg, Temautredning 01 Støy, datert 10.01.2014.

Fylkesmannen har sammen med Miljødirektoratet gått igjennom disse dokumentene og vi har følgende kommentarer til tema lavfrekvent støy og luftoverførte vibrasjoner:

I vårt notat av 11.10.2013 står det følgende:

«Vibrasjoner har vært tema på møter ang. støy, men vi kan ikke se at det er omtalt i temarapporter om støy. Dette må tas inn.

På samme vis har lavfrekvent støy vært tema på diverse møter, men vi kan ikke se at det er omtalt. Det bør vurderes om dette skal tas med i denne rapporten.»

Både vibrasjoner og lavfrekvent støy er nå omtalt i Temautredning 01 Støy i kapittel 13, men vi mener at dette ikke er tilstrekkelig utredet. Det er ønskelig å få ytterligere synliggjort hvor mye og hvordan lydbildet med lavfrekvent støy vil endres som følge av fremtidige aktiviteter på flybasen. For å få god oversikt over hvilke bygninger som blir utsatt for lavfrekvent støy, vil det være en fordel om dette kunne bli presentert grafisk for eksempel som støykart med C-lyd, både for gjennomsnittssituasjonen og øvingsperioden. Videre synes det relevant å få utredet mer konkret hvordan de dBA-baserte tiltenkte tiltakene (utkjøp og isolerende tiltak) henger sammen med det lavfrekvente støybildet samt hvor mye de enkelte isoleringstiltakene har å si for demping av C-lyd.

I kapittel 13 om luftoverførte vibrasjoner gjengis det noen konklusjoner fra en FOU-rapport som også nevnes i kapittel 11. Her går det frem at bygninger opp til cirka 1 kilometer fra flybanen kan forvente vibrasjoner i henhold til NS8176 klasse C og D. Det beskrives kort to tiltak som kan redusere vibrasjonene til under klasse C i NS8176 for avstander henholdsvis mellom 500 og 1000 meter og avstander mellom 200 og 1000 meter fra flybanen. Dette vil for en stor del omfatte bebyggelse som ligger utenfor rød og gul støysone. For vibrasjoner gjelder i stor grad de samme spørsmålene og kommentarene som nevnt i

avsnittet over om lavfrekvent støy. I tillegg vil det skape mer innsikt hvis alle støyelementene ble framstilt grafisk i et helhetlig støykart.

Når det gjelder sikkerhetsfaktorer i støymodellene, så skal beregningene være konservative i forhold til eventuelle målinger i ettertid. Det ville vært nyttig og til god hjelp hvis det forelå mer informasjon om hvor store sikkerhetsmarginer som er lagt til grunn i beregningsmodellene som er benyttet.

Med hilsen

Jan Vaage (e.f)
fylkeslege

Stein-Arne Andreassen (e.f)
miljøverndirektør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi:

Forsvarsbygg kampflybase
Miljødirektoratet

Postboks 405 Sentrum
Postboks 5672 Sluppen

0103
7485

OSLO
TRONDHEIM